

NCM: 8413.30.30

Proposta da Descrição:

Bomba de óleo de palhetas acionada por engrenagem de comando e eletroválvula. Possui sistema de alívio de pressão e pilotagem. Utilizada em motor de combustão por centelha de 3 cilindros com turbocompressor e sistema de injeção GDI. Massa aproximada de 1,356 Kg e dimensões externas de: 103,76mm x 130,51mm x 137,58mm

1. Características autopeça:

Bomba de óleo com forma construtiva de palhetas acionada por engrenagem de comando e eletroválvula. Possui sistema de alívio de pressão e tratamentos específicos em alguns componentes para garantir a funcionalidade e durabilidade do componente.

2. Composição:

	Descrição	Quant	Material
1	Carcça bomba de óleo	1	EN 1706AC-46000DF (EN 1706)
2	Rotor da bomba de óleo	1	Sinterizado D-32 (DIN 30910)
3	Vedação	1	C67S (EN 10132)
4	Eixo bomba de óleo	1	16MnCrS5 (DIN EN 10084) – <i>Temperado</i>
5	Guia das palhetas	1	Sinterizado D-32 (DIN 30910) – <i>Tratamento a vapor</i>
6	Palhetas	7	100 Cr6 (ISO 683-17) – <i>Tratamento térmico e revestimento DLC</i>
7	Anel centralizador (rotor e palhetas)	2	42 CrMo 4 (DIN EN 10083-3) – <i>Temperado e revenido</i>
8	Válvula de controle da bomba	1	Aço 11 SMn 30 / 11SMn 37 (EN 10087)
10	Tampa da bomba	1	EN1706AC-46000DF (EN 1706)
11	Válvula de alívio de pressão	1	VD SiCr (EN-10270-2) - Aço 11SMn30 (EN 10087)
12	Válvula de controle de fluxo	1	Diversos – <i>Revestimento de Zinco</i>
13	Parafusos da tampa	8	17MB5 (CDC 39-02-805)
14	Engrenagem de comando	1	FD-05N2C360 (ISO 5755)

3.Imagens:

